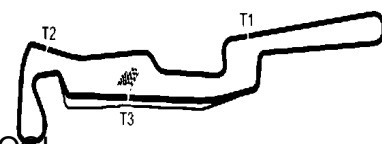


# LIGURBIKE

## 10/08/2014



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### VELOCITÀ

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 POLATO Stefano</b>			
Yamaha		V1000	
1)	4'32.663	26.997	<b>1'22.801</b>
2)	54.487	26.835	<b>1'21.322</b>
3)	53.434	25.974	<b>1'19.408</b>
4)	53.718	26.284	<b>1'20.002</b>
5)	53.080	26.234	<b>1'19.314</b>
6)	53.243	27.032	<b>1'20.275</b>
7)	54.286	31.852	<b>1'26.138 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 PITTALUGA Matteo</b>			
Ducati		V1000	
1)	2'28.461	25.184	<b>1'17.043</b>
2)	52.194	25.596	<b>1'17.790</b>
3)	52.696	26.633	<b>1'19.329</b>
4)	51.076	25.209	<b>1'16.285</b>
5)	52.141	24.896	<b>1'17.037</b>
6)	51.533	26.796	<b>1'18.329</b>
7)	51.308	25.763	<b>1'17.071</b>
8)	52.534	24.782	<b>1'17.316</b>
9)	50.833	24.779	<b>1'15.612</b>
10)	50.992	24.863	<b>1'15.855</b>
11)	50.942	24.975	<b>1'15.917</b>
12)	1'04.888	24.963	<b>1'29.851</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 BORDONARO Salvatore</b>			
Suzuki		V600	
1)	3'14.241	27.358	<b>1'21.808</b>
2)	53.255	26.473	<b>1'19.728</b>
3)	54.208	27.530	<b>1'21.738</b>
4)	55.338	27.087	<b>1'22.425</b>
5)	55.063	26.946	<b>1'22.009</b>
6)	54.590	26.710	<b>1'21.300</b>
7)	54.491	26.808	<b>1'21.299</b>
8)	53.477	26.992	<b>1'20.469</b>
9)	57.159	26.578	<b>1'23.737</b>
10)	54.078	28.048	<b>1'22.126</b>
11)	56.426	27.567	<b>1'23.993</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 DAL MOLIN Daniele</b>			
Triumph		V600	
1)	2'51.157	28.234	<b>1'24.234</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	55.307	27.535	<b>1'22.842</b>
3)	55.238	26.633	<b>1'21.871</b>
4)	54.142	26.294	<b>1'20.436</b>
5)	54.763	26.505	<b>1'21.268</b>
6)	54.048	26.999	<b>1'21.047</b>
7)	54.281	26.252	<b>1'20.533</b>
8)	53.232	26.270	<b>1'19.502</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14 BOSCOLO Alberto</b>			
KTM		V1000	
1)			<b>1'19.183</b>
2)			<b>1'19.010</b>
3)			<b>1'20.316</b>
4)			<b>1'18.537</b>
5)			<b>1'18.230</b>
6)			<b>1'19.730</b>
7)			<b>1'19.853</b>
8)			<b>1'20.282</b>
9)			<b>1'19.642</b>
10)			<b>1'17.683</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15 COLELLA Maurizio</b>			
Honda		V600	
1)			<b>1'21.006</b>
2)			<b>1'20.773</b>
3)			<b>1'19.122</b>
4)			<b>1'19.588</b>
5)			<b>1'18.605</b>
6)			<b>1'18.700</b>
7)			<b>1'18.075</b>
8)			<b>1'18.917</b>
9)			<b>1'18.007</b>
10)			<b>1'18.890</b>
11)			<b>1'36.339 B</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17 ANCIONE Cristian</b>			
Honda		V600	
1)	2'06.150	26.395	<b>1'20.862</b>
2)	53.097	26.456	<b>1'19.553</b>
3)	54.477	26.376	<b>1'20.853</b>
4)	53.373	26.258	<b>1'19.631</b>
5)	52.778	26.351	<b>1'19.129</b>
6)	53.537	26.615	<b>1'20.152</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	53.315	35.396	<b>1'28.711</b>
<b>22 BURGAZZI Paolo</b>			
Yamaha		V600	
1)	2'26.427	26.700	<b>1'21.848</b>
2)	55.995	26.302	<b>1'22.297</b>
3)	55.463	26.945	<b>1'22.408</b>
4)	55.152	26.598	<b>1'21.750</b>
5)	56.881	36.136	<b>1'33.017 B</b>
6)	3'55.907	26.452	<b>4'22.359</b>
7)	54.148	26.882	<b>1'21.030</b>
8)	54.717	26.332	<b>1'21.049</b>
9)	54.880	26.926	<b>1'21.806</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>25 GALLIANO Marco</b>			
Yamaha		V600	
1)	4'48.283	27.409	<b>1'23.811</b>
2)	57.017	26.926	<b>1'23.943</b>
3)	54.499	26.755	<b>1'21.254</b>
4)	54.759	27.920	<b>1'22.679</b>
5)	55.115	27.136	<b>1'22.251</b>
6)	55.178	27.135	<b>1'22.313</b>
7)	54.564	27.158	<b>1'21.722</b>
8)	54.649	27.334	<b>1'21.983</b>
9)	54.705	27.093	<b>1'21.798</b>
10)	54.700	27.540	<b>1'22.240</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>30 CAMMARATA Salvatore</b>			
Honda		V1000	
1)	2'44.765	26.585	<b>1'21.704</b>
2)	53.264	26.274	<b>1'19.538</b>
3)	53.039	26.105	<b>1'19.144</b>
4)	51.934	25.784	<b>1'17.718</b>
5)	52.235	26.173	<b>1'18.408</b>
6)	52.854	26.127	<b>1'18.981</b>
7)	53.019	26.172	<b>1'19.191</b>
8)	53.009	25.910	<b>1'18.919</b>
9)	52.956	25.723	<b>1'18.679</b>
10)	53.709	26.218	<b>1'19.927</b>
11)	53.221	26.452	<b>1'19.673</b>
12)	52.457	25.657	<b>1'18.114</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>39 FRANZINI Matteo</b>				2)	54.766	27.414	<b>1'22.180</b>	<b>60 FILIPPI Mauro</b>			
Yamaha V600				3)	56.614	27.893	<b>1'24.507</b>	Kawasaki V1000			
1)	4'12.042	27.315	<b>1'21.645</b>	4)	55.195	27.850	<b>1'23.045</b>	1)	4'23.615	30.090	<b>1'33.510</b>
2)	53.430	26.104	<b>1'19.534</b>	5)	56.107	27.383	<b>1'23.490</b>	2)	59.406	29.876	<b>1'29.282</b>
3)	53.060	25.746	<b>1'18.806</b>	6)	55.296	27.657	<b>1'22.953</b>	3)	1'00.434	29.643	<b>1'30.077</b>
4)	52.715	25.807	<b>1'18.522</b>	7)	55.475	28.004	<b>1'23.479</b>	4)	59.896	30.366	<b>1'30.262</b>
5)	52.766	26.158	<b>1'18.924</b>	8)	55.459	27.169	<b>1'22.628</b>	5)	1'01.495	30.309	<b>1'31.804</b>
6)	1'10.307	33.180	<b>1'43.487 B</b>	9)	54.939	27.139	<b>1'22.078</b>	6)	1'03.153	30.276	<b>1'33.429</b>
<b>43 DENTI Simone</b>				10)	54.113	27.336	<b>1'21.449</b>	7)	1'00.973	29.941	<b>1'30.914</b>
Yamaha V600				11)	54.681	26.965	<b>1'21.646</b>	8)	1'00.268	28.986	<b>1'29.254</b>
1)	2'34.887	27.242	<b>1'22.787</b>	12)	54.434	27.000	<b>1'21.434</b>	9)	59.853	29.432	<b>1'29.285</b>
2)	53.942	26.969	<b>1'20.911</b>	<b>51 DELLAMARIGA Diego</b>				<b>63 TOSITTI Andrea</b>			
3)	53.679	26.891	<b>1'20.570</b>	Kawasaki V600				Honda V600			
4)	53.597	27.363	<b>1'20.960</b>	1)	3'40.438	27.661	<b>1'21.188</b>	1)	4'42.948	27.210	<b>1'28.655</b>
5)	58.308	27.421	<b>1'25.729</b>	2)	56.021	28.295	<b>1'24.316</b>	2)	55.667	27.455	<b>1'23.122</b>
6)	54.211	52.515	<b>1'46.726 B</b>	3)	56.194	27.821	<b>1'24.015</b>	3)	54.683	26.438	<b>1'21.121</b>
7)	2'50.249	27.888	<b>3'18.137</b>	4)	55.807	27.283	<b>1'23.090</b>	4)	54.571	26.319	<b>1'20.890</b>
8)	54.139	27.794	<b>1'21.933</b>	5)	55.803	27.495	<b>1'23.298</b>	5)	54.527	27.526	<b>1'22.053</b>
9)	55.636	26.957	<b>1'22.593</b>	6)	52.634	25.389	<b>1'18.023</b>	6)	55.128	27.252	<b>1'22.380</b>
<b>45 GALLI Alessandro</b>				7)	52.749	25.223	<b>1'17.972</b>	7)	54.174	26.193	<b>1'20.367</b>
APR V2T				8)	57.888	35.750	<b>1'33.638 B</b>	8)	54.090	26.244	<b>1'20.334</b>
1)	3'13.322	27.645	<b>1'26.223</b>	<b>54 LASSA Francesco</b>				9)	53.923	26.070	<b>1'19.993</b>
2)	56.941	25.906	<b>1'22.847</b>	Ducati V1000				10)	53.759	26.949	<b>1'20.708</b>
3)	55.765	25.730	<b>1'21.495</b>	1)	3'10.827	30.833	<b>1'33.656</b>	<b>68 TRISCONI Edoardo</b>			
4)	58.017	26.880	<b>1'24.897</b>	2)	1'03.091	29.351	<b>1'32.442</b>	Suzuki V1000			
5)	56.088	26.200	<b>1'22.288</b>	3)	59.071	29.193	<b>1'28.264</b>	1)	4'56.511	25.791	<b>1'18.811</b>
6)	56.671	26.326	<b>1'22.997</b>	4)	59.280	29.060	<b>1'28.340</b>	2)	53.265	26.689	<b>1'19.954</b>
7)	55.241	25.651	<b>1'20.892</b>	5)	58.270	28.478	<b>1'26.748</b>	3)			<b>1'18.620</b>
8)	54.826	25.209	<b>1'20.035</b>	6)	57.957	29.030	<b>1'26.987</b>	4)	51.950	25.950	<b>1'17.900</b>
9)	55.513	26.039	<b>1'21.552</b>	7)	57.055	28.031	<b>1'25.086</b>	5)	2'54.747	25.724	<b>3'20.471</b>
10)	54.714	25.260	<b>1'19.974</b>	8)	57.340	28.443	<b>1'25.783</b>	<b>74 TABORELLI Cristian</b>			
11)	55.628	27.437	<b>1'23.065</b>	9)	56.895	37.741	<b>1'34.636</b>	Honda V600			
<b>46 GIUSPERTI Davide</b>				10)	58.864	29.480	<b>1'28.344</b>	Honda V600			
Honda V600				<b>59 POLLASTRI Mirco</b>				Honda V600			
1)	4'41.126	25.694	<b>1'24.188</b>	Honda V600				1)			<b>1'22.711</b>
2)	54.442	25.299	<b>1'19.741</b>	1)	3'00.620	29.747	<b>1'27.730</b>	2)			<b>1'23.694</b>
3)	54.291	25.341	<b>1'19.632</b>	2)	57.867	27.126	<b>1'24.993</b>	3)			<b>1'20.904</b>
4)	54.555	25.251	<b>1'19.806</b>	3)	58.098	27.028	<b>1'25.126</b>	4)			<b>1'21.325</b>
5)	53.325	26.357	<b>1'19.682</b>	4)	56.043	27.252	<b>1'23.295</b>	5)			<b>1'20.599</b>
6)	52.561	25.047	<b>1'17.608</b>	5)	1'00.320	27.640	<b>1'27.960</b>	6)			<b>1'20.593</b>
7)	52.618	33.179	<b>1'25.797 B</b>	6)	57.333	27.993	<b>1'25.326</b>	7)			<b>1'19.123</b>
<b>50 DI VITA Marco</b>				7)	55.246	27.131	<b>1'22.377</b>	8)			<b>1'19.703</b>
Yamaha V1000				8)	56.122	26.642	<b>1'22.764</b>	9)			<b>1'21.425</b>
1)	2'05.446	28.119	<b>1'23.304</b>	9)	54.710	26.992	<b>1'21.702</b>	10)			<b>1'19.177</b>
				10)	55.318	26.703	<b>1'22.021</b>				
				11)	57.014	26.803	<b>1'23.817</b>				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>76 ZILLI Riccardo</b>				5)	53.304	26.263	<b>1'19.567</b>	10)	53.960	25.570	<b>1'19.530</b>
	Ducati	V1000		6)	53.482	27.390	<b>1'20.872</b>	11)	54.352	25.616	<b>1'19.968</b>
1)	2'24.980	27.252	<b>1'21.543</b>	7)	53.502	26.812	<b>1'20.314</b>	12)	56.550	25.936	<b>1'22.486</b>
2)	53.205	25.685	<b>1'18.890</b>	8)	54.410	26.829	<b>1'21.239</b>	<b>233 REMOTO Francesco</b>			
3)	52.704	25.706	<b>1'18.410</b>	9)	55.422	26.762	<b>1'22.184</b>		Honda	V1000	
4)	51.838	26.184	<b>1'18.022</b>	10)	1'07.244	27.497	<b>1'34.741</b>	1)	4'07.968	26.583	<b>1'21.089</b>
5)	1'11.424	40.426	<b>1'51.850 B</b>	11)	55.178	26.532	<b>1'21.710</b>	2)	52.714	26.476	<b>1'19.190</b>
6)	4'35.081	26.555	<b>5'01.636</b>	<b>137 ZARBO Andrea</b>				3)	52.798	26.439	<b>1'19.237</b>
7)	59.633	36.470	<b>1'36.103 B</b>		BMW	V1000		4)	52.917	26.394	<b>1'19.311</b>
<b>90 BOMBONATO Andrea</b>				1)	4'47.538	27.581	<b>1'24.091</b>	5)	6'05.580	26.706	<b>6'32.286</b>
	Yamaha	V600		2)	55.646	27.210	<b>1'22.856</b>	6)	55.002	26.701	<b>1'21.703</b>
1)	3'39.892	27.967	<b>1'24.494</b>	3)	55.369	26.920	<b>1'22.289</b>	7)	53.880	26.598	<b>1'20.478</b>
2)	55.989	28.176	<b>1'24.165</b>	4)	54.320	28.727	<b>1'23.047</b>	<b>273 LIBERTINI Roberto</b>			
3)	56.269	27.524	<b>1'23.793</b>	5)	54.454	26.598	<b>1'21.052</b>		Suzuki	V600	
4)	55.850	27.674	<b>1'23.524</b>	6)	54.168	27.102	<b>1'21.270</b>	1)	3'50.024	27.084	<b>1'24.947</b>
5)	55.756	27.599	<b>1'23.355</b>	7)	55.087	27.437	<b>1'22.524</b>	2)	55.543	27.069	<b>1'22.612</b>
6)	56.580	27.758	<b>1'24.338</b>	8)	55.475	27.467	<b>1'22.942</b>	3)	55.143	26.652	<b>1'21.795</b>
<b>94 QUADRANTI Luca</b>				9)	54.392	27.289	<b>1'21.681</b>	4)	56.230	27.264	<b>1'23.494</b>
	Kawasaki	V600		10)	54.982	27.674	<b>1'22.656</b>	5)	56.082	37.833	<b>1'33.915 B</b>
1)	2'53.441	28.200	<b>1'27.635</b>	<b>180 LANZAFAME RUSSO Salvator</b>				<b>414 LAZZARIN Luca</b>			
2)	58.161	27.545	<b>1'25.706</b>		Suzuki	V1000			Triumph	V600	
3)	57.374	27.606	<b>1'24.980</b>	1)	4'27.536	26.969	<b>1'24.038</b>	1)	3'35.003	26.147	<b>1'20.259</b>
4)	57.131	27.763	<b>1'24.894</b>	2)	53.795	26.917	<b>1'20.712</b>	2)	53.428	26.089	<b>1'19.517</b>
5)	56.601	27.731	<b>1'24.332</b>	3)	54.065	27.099	<b>1'21.164</b>	3)	54.991	26.916	<b>1'21.907</b>
6)	57.261	27.670	<b>1'24.931</b>	4)	52.373	26.579	<b>1'18.952</b>	4)	53.028	26.297	<b>1'19.325</b>
7)	1'00.372	35.931	<b>1'36.303</b>	<b>190 MAZZUCCO Daniele</b>				5)	55.051	26.715	<b>1'21.766</b>
8)	56.305	27.669	<b>1'23.974</b>		Yamaha	V1000		6)	52.583	25.692	<b>1'18.275</b>
9)	56.237	27.526	<b>1'23.763</b>	1)	3'41.695	26.485	<b>1'20.251</b>	7)	52.778	25.536	<b>1'18.314</b>
10)	1'14.952	28.371	<b>1'43.323</b>	2)	52.499	25.570	<b>1'18.069</b>	8)	53.396	25.394	<b>1'18.790</b>
<b>103 PAGLIUSI Massimo</b>				3)	51.598	25.742	<b>1'17.340</b>	<b>531 CARRARA Sergio</b>			
	Honda	V1000		4)	52.513	25.879	<b>1'18.392</b>		APR	V1000	
1)	3'08.049	26.653	<b>1'22.417</b>	5)	52.865	25.925	<b>1'18.790</b>	1)			<b>1'29.324</b>
2)	53.931	27.015	<b>1'20.946</b>	<b>211 VENTURA Yuri</b>				2)	54.732	1'52.167	<b>2'46.899</b>
3)	54.672	26.333	<b>1'21.005</b>		Triumph	V600		3)			<b>1'21.127</b>
4)			<b>1'20.477</b>	1)	2'07.569	26.760	<b>1'21.676</b>	4)			<b>1'20.223</b>
5)	52.630	26.306	<b>1'18.936</b>	2)	54.580	27.624	<b>1'22.204</b>	<b>711 CORRADI Luca</b>			
<b>119 TOGNOLONI Flavio</b>				3)	56.225	26.982	<b>1'23.207</b>		Yamaha	V600	
	Honda	V600		4)	53.816	26.604	<b>1'20.420</b>	1)	5'46.342	26.016	<b>1'18.508</b>
1)	2'41.519	27.399	<b>1'24.145</b>	5)	54.934	26.608	<b>1'21.542</b>	2)	51.955	25.078	<b>1'17.033</b>
2)	54.469	26.635	<b>1'21.104</b>	6)	57.667	26.541	<b>1'24.208</b>	3)	51.508	25.431	<b>1'16.939</b>
3)	53.401	26.735	<b>1'20.136</b>	7)	53.796	26.246	<b>1'20.042</b>				
4)	54.752	27.052	<b>1'21.804</b>	8)	53.775	25.849	<b>1'19.624</b>				
				9)	53.716	25.891	<b>1'19.607</b>				

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
4)	53.968	26.423	<b>1'20.391</b>								
5)	52.778	25.260	<b>1'18.038</b>								
6)	51.479	25.592	<b>1'17.071</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea